

Estratto dell'elenco di alcuni incarichi svolti nel tempo anche in altri settori:

La nostra forza è il trasporto della conoscenza e dell'innovazione

Il piccolo elenco che segue, rappresenta solo una serie di incarichi che abbiamo svolto e stiamo tutt'ora svolgendo per nostri clienti anche in altri settori di ricerca e sviluppo.

Attenzione! Non lo pubblichiamo per presunzione e fini di autoelogio: la cosa non ci interessa.

Dovete sapere infatti che PCB Plus opera almeno nel 75% dei casi dietro le quinte di impegnativi e affascinanti progetti, senza che il suo nome appaia esplicitamente.

E' una scelta professionale che potrà sembrare controcorrente, ma ci dona la serenità per svolgere al meglio il nostro lavoro non disturbati eccessivamente. Questo è un fattore che riteniamo importantissimo per dare il massimo a tutti i nostri clienti.

Vogliamo solo farvi comprendere e rendervi partecipi del fatto che trasferiamo nei prodotti che vi offriamo, tutta una serie di tecnologie e conoscenze acquisite in settori speciali dove è richiesta massima affidabilità, capacità e fantasia nel trovare soluzioni innovative.

E' quindi a vostra disposizione un enorme valore aggiunto intrinseco, del quale potrete godere acquistando i nostri prodotti in tutta serenità.

- progettazione, prototipazione sviluppo, installazione e commercializzazione diretta di Sistemi RadioTaxi Vocali, finalizzati all'assegnazione delle corse ed al coordinamento dei tassisti durante i turni di lavoro. Peculiarità assoluta e primi nel settore Taxi ad offrire la possibilità di far colloquiare in tempo reale il tassista con il cliente, da qualsiasi punto della città e senza ausilio di cellulari in regime di reciproco controllo tra i soci.
Job's status: Open

- sviluppo e prototipazione, su schemi elettrici forniti dal cliente, di schede elettroniche Ground Fault Monitor e Hydrophone, destinate all'installazione su Remotely Operated Vehicles, robot sottomarini utilizzati nell'industria petrolifera
Job's status: Closed

- realizzazione di schede driver a microcontrollore per l'accensione e gestione di lampade elettroluminescenti realizzate in pellicola flessibile.
Job's status: Closed

- Prototipazione di varie schede d'alimentazione power supply DC/DC converter, optoisolate e non, destinate all'uso in ambiente sottomarino

Viale San Marco, 25 int. 6 – 30173 VENEZIA MESTRE (ITALIA)

Tel. Fax ++39 041 80.20.555 – Mobile ++39 335 602.32.98 - E-mail: Studio@QuiPontiRadio.Com - Sito Internet: QuiPontiRadio.Com

P.IVA: IT03093760274 – C.F. ZNNMSM72A04L424W - CCIAA VE 67973/1998 REA 280852

SI RICEVE ESCLUSIVAMENTE SU APPUNTAMENTO

Job's status: Closed

- Prototipazione schede di condizionamento analogico di segnali provenienti da sensori vari, destinata all'uso in ambiente sottomarino

Job's status: Closed

- Sviluppo e prototipazione, da schemi elettrici forniti dal cliente, di schede elettroniche per dispositivo subacqueo R.O.T.I.S. (Remotely Operated Tankers Tank Inspection System) - Sistema di ispezione scafo navi

Job's status: Closed

- Sviluppo, prototipazione, montaggio e collaudo, da schemi elettrici forniti dal cliente, di schede elettroniche per dispositivo subacqueo A.U.V. (Autonomous underwater vehicle - veicolo sottomarino autoguidato lungo circa 7 mt. pesante circa 2 ton.)

Job's status: Open

- Sviluppo, prototipazione, montaggio e collaudo, da schemi elettrici forniti dal cliente, di schede elettroniche per dispositivi Sonar I.n.s.a.s. - Apparecchiature per la misura della deformazione del fondale marino)

Job's status: Closed

- Prototipazione schede Motor Driver, Brushless Motor Driver e Carrier, finalizzate alla prototipazione del Ground Mole Demonstrator - Sistema autonomo di perforazione per future attività di ricerca scientifica nel sottosuolo di Marte - Rosetta mission)

Job's status: Closed

- Prototipazione e sviluppo hardware e firmware di sistemi didattici per lo studio dei dispositivi di potenza a semiconduttore, destinato a laboratori di istituti tecnici e universitari sia italiani che esteri:

Studio PONTI DIODI: Sistema M2R + sistema di controllo M1R

Studio PONTI SCR: Sistema M3R + sistema di controllo M1R

Studio dispositivi di potenza DIODO, SCR, TRIAC, MOSFET, IGBT, BJT: Sistema M4R + sistema di controllo M1R

Studio dei carichi R-L-C controllati da BJT, IGBT e MOSFET e del motore DC controllato da Half-H Bridge (2 quadranti) con SCR: Sistema M6R + sistema di controllo M5R

Tutte i sistemi dispongono di punti di misura optoisolati per la visualizzazione delle forme d'onda caratteristiche durante il funzionamento.

Per ogni singolo sistema realizzato, sono state previste numerose sotto-esperienze di studio, consistenti in diverse configurazioni di collegamento dei semiconduttori, utilizzate al giorno d'oggi in elettronica/elettrotecnica

Job's status: Open

Viale San Marco, 25 int. 6 – 30173 VENEZIA MESTRE (ITALIA)

Tel. Fax ++39 041 80.20.555 – Mobile ++39 335 602.32.98 - E-mail: Studio@QuiPontiRadio.Com - Sito Internet: QuiPontiRadio.Com
P.IVA: IT03093760274 – C.F. ZNNMSM72A04L424W - CCIAA VE 67973/1998 REA 280852

SI RICEVE ESCLUSIVAMENTE SU APPUNTAMENTO

- Prototipazione e sviluppo hardware e firmware del un sistema didattico ADC1 completo per lo studio del ponte H semicontrollato (2 quadranti) e full-controlled (4 quadranti).

Il ponte, mediante una apposita scheda a uC con display e tastiera appositamente sviluppata, può essere gestito in open-loop, in retroazione di armatura, retroazione con dinamo tachimetrica e con algoritmo P.I.D.

Ogni singolo parametro caratteristico del ponte H e dei relativi metodi di controllo, può essere modificato per dimostrare agli studenti il diverso comportamento a seconda dei casi. Il sistema funziona con motori in alternata a 220V, sia a 50Hz che 60Hz, ed è dotato anche di circuito di frenatura automatica in caso di richiesta di una brusca riduzione dei giri del motore.

Job's status: Open

- Prototipazione e sviluppo hardware e firmware del sistema didattico AAC1 completo per lo studio dell'Inverter trifase per motori a 220Vac

Il sistema consente di sperimentare tutte le caratteristiche del motore asincrono trifase, regolandone la velocità da un minimo di 1 giro al secondo, fino al massimo regime, con e senza carico collegato.

Ogni singolo parametro caratteristico dell'intero sistema può essere modificato a piacimento.

Il sistema funziona con motori AC in alternata a 220V, sia a 50Hz che 60Hz.

Job's status: Open

- Progettazione, prototipazione e sviluppo di schede d'acquisizione destinate all'inserimento in sistemi "Tsunami - Tsunami warning system" dislocati nel Mar Cinese Meridionale

Job's status: Open

- manutenzione, riparazione e upgrade di PC industriali destinati all'utilizzo nell'industria della lavorazione del vetro

Job's status: Closed

- progettazione software di contabilità industriale per il controllo dei tempi lavorazione uomo/macchina nell'industria della legatoria, e progettazione dei terminali remoti di acquisizione dati a bordo macchina/postazione operatore

Job's status: Closed

- progettazione, prototipazione e sviluppo di schede d'automazione e pannelli sinottici per yacht

Job's status: Closed

- progettazione, prototipazione e sviluppo di schede elettroniche finalizzate all'installazione in ambulanze e automediche, per il controllo della strumentazione di bordo.

Job's status: Closed

- realizzazione di siti web orientati al marketing e all'acquisizione automatica di clienti via Internet per aziende di diversi settori, con progettazione e sviluppo di campagne di lead-generation (acquisizione contatti da parte di nuovi potenziali clienti)

Job's status: Open

- realizzazione di siti web vetrina per aziende, consorzi e associazioni, con la possibilità per il cliente di gestire in maniera semplice e assolutamente dinamica tutti i contenuti testuali e fotografici.

Job's status: Open

- Stesura documentazioni tecniche e redazione manuali d'uso per le apparecchiature progettate

Job's status: Open

- Supporto post-vendita per interventi di miglioramento alle schede, successivi ai test di laboratorio

Job's status: Open

Nota:
a seconda dei casi, i lavori sono stati eseguiti come sviluppo di prodotti propri, oppure come commissionati da clienti come fornitore principale, oppure come sub-contractor.

Alcuni hanno richiesto 1-2 mesi di sviluppo, altri anche 3-4 anni, impiegando più persone del nostro staff.

Disclaimer: I nomi dei committenti sono stati qui volutamente omessi, sia per ragioni di privacy e di tutela del segreto industriale, sia per ovvie ragioni di concorrenza.

*	*	*	PCB Plus	*	*	*
*	*	*	PCB Plus	*	*	*
*	*	*	PCB Plus	*	*	*
*	*	*	PCB Plus	*	*	*
*	*	*	PCB Plus	*	*	*
*	*	*	PCB Plus	*	*	*
*	*	*	PCB Plus	*	*	*
*	*	*	PCB Plus	*	*	*

Viale San Marco, 25 int. 6 – 30173 VENEZIA MESTRE (ITALIA)

Tel. Fax ++39 041 80.20.555 – Mobile ++39 335 602.32.98 - E-mail: Studio@QuiPontiRadio.Com - Sito Internet: QuiPontiRadio.Com

P.IVA: IT03093760274 – C.F. ZNNMSM72A04L424W - CCIAA VE 67973/1998 REA 280852

SI RICEVE ESCLUSIVAMENTE SU APPUNTAMENTO